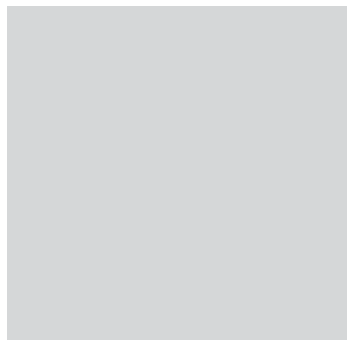


Service manual



Hydrauliske bremses: Bremserne er selvjusterende. Hvis forbremserne bremses skævt, er det fordi der er kommet snavs eller olie på den bremseskive, der bremses svagest. Bremseskiven rengøres med sprit eller rensbenzin. Husk: Bremserne må **aldrig** smøres.



Parkeringsbremsen justeres med en 2mm Unbraconøgle

7 Gear Shimano:



De bevægelige dele på højre side af bagnarvet smøres med olie



Gearkablet smøres med olie i begge ender
Se også billedet på næste side

Smør alle overgange
ved de røde pile



8 udvendige Shimano gear:



Gearkabler smøres med olie ved samtlige overgange fra hjul til gearskifter. Inderkablet kan evt løsnes under smøringsprocessen med en 5 mm unbraco



Efter endt smøring strammes inderkablet op igen ved at trække i det med en flad tang, samtidig med at man strammer igen med unbraconøglen

Gearskifteren skal stå i pos. 8, medens dette udføres. Hvis inderkablet er meget korroderet, kan man evt trække det helt ud, og polere det med ståluld. Ved denne fremgangsmåde er det vigtigt at gennemsmøre yderkablerne, først med rustløsner, dernæst med olie.

Alle udvendige dele på højre side af bagnarvet, incl. kæden smøres med olie.



Pedalerne:
Smøres med olie



Låse:
Smøres med låsespray. Brug ikke olie.

Diverse skruer, bolte og samlinger: For at forhindre korrosion, er det en god ide at holde disse indfedtede med olie eller konsistensfedt. Brug evt en lille pensel, og tør det overskydende bort med en klud.

Alustel: Aftørres med en klud. Mærker, der ikke kan fjernes med en klud kan poleres bort med en klud med en smule acetone på.

Glasfiberkasse: Kan vaskes udvendigt og indvendigt med vand og sæbe. Mærker og ridser kan fjernes med poleremiddel eller lidt acetone på en klud. Hvis man ønsker at kassens overflade skal have højglans, kan man bruge autovoks.

Børnesæder: Aftørres med fugtig klud, evt med lidt sæbe på.

Kalecher: Kan vaskes i vaskemaskine. Skåneprogram. 30 grader.

Batterier på elcyklerne: For lang levetid er det vigtigt at afbryde for opladningen, når batteriet er fuldt opladet, samt at holde batteritemperaturen så tæt ved 25 grader som muligt. Tag batteriet ind i de kolde perioder, når cyklen ikke bruges.